

TROŠKOVNIK

Predmet nabave:

SANACIJA PROMETNIH POVRŠINA NA GRANIČNOM PRIJELAZU ERDUT

Ponuditelj nudi cijene Predmeta nabave putem ovog Troškovnika, te je obavezan nuditi, odnosno ispuniti sve stavke Troškovnika. Nije prihvatljivo precrtavanje ili korigiranje zadane stavke Troškovnika.

POZ	OPIS RADA	MJ	KOLIČINA	JEDINIČNA CIJENA	UKUPNA CIJENA
-----	-----------	----	----------	------------------	---------------

OPĆA NAPOMENA:

Za sve stavke za koje je predviđeno rušenje, demontaža, uklanjanje i sl. sa odvozom na deponiju, jedinična cijena stavke treba sadržavati sve troškove utovara, odvoza na deponiju, istovara na istu, te troškove zbrinjavanja otpada na predmetnoj deponiji.

I. RADOVI SANACIJE NA LOKACIJI 1.

- | | | | |
|----|---|----------------|--------|
| 1. | <p>Glodanje (frezanje) postojećeg asfaltnog zastora dubine 5cm na lokaciji 1 (izlaz teretnih vozila iz RH na potezu prije kolne vage, u širini od 3,7m i duljini 40m)</p> <p>Ovom stavkom obuhvaćeno je strojno frezanje sa utovarom otpadnog materijala, prijevozom do komunalne deponije do udaljenosti 30km i deponiranje sa svim troškovima deponiranja.</p> <p>U cijeni je sadržana i potrebna količina ručnog rada na čišćenju (štemanju) postojećeg asfalta na mjestima gdje je to potrebno – uz rubnjake, stepenice, revizionna okna i slično.</p> <p>Obračunava se po m2 izgledane površine.</p> | m ² | 148,00 |
| 2. | <p>Izrada habajućeg sloja asfaltnog kolnika.</p> <p>HRN EN 13108-1:2007 i HRN EN 13108-1:2007/Ispr. 1:2008</p> <p>Ovaj rad obuhvaća nabavu, prijevoz, polaganje i komprimiranje materijala, uključujući opremu i sve što je potrebno za dovršenje rada.</p> <p>U pogledu broja tekućih i kontrolnih ispitivanja, izvođač i investitor su ih dužni obaviti u svemu prema odredbama standarda vezanih za ovaj rad.</p> <p>Izrada habajućeg sloja asfaltnog kolnika AC 11 surf eruptiv, 45/80-65 AG-1 M1-E u sloju debljine d = 5 cm</p> <p>Za izradu ovog HS-a upotrebljava se mješavina granuliranog mineralnog materijala veličine zrna 0 - 11,2 mm. Kao vezivo upotrebljava se polimerom modificirani bitumen 45/80-65.</p> <p>Stavka obuhvaća i pripremu podloge prije ugradbe habajućeg nosivog sloja.</p> <p>Obračun se vrši po m2 gornje površine ugrađenog asfalta.</p> | m ² | 148,00 |
| 3. | <p>Nabava, doprema i ugradnja brtvene trake izrađene na bazi polimerom modificiranog bitumena, na kontaktu novog i starog kolnika – habajućeg sloja</p> <p>Dimenzija trake je 5x1 cm.</p> <p>Brtvenu traku treba u potpunosti ugraditi sukladno tehnologiji proizvođača.</p> <p>Obračun se vrši po m' ugrađene brtvene trake.</p> | m' | 54,60 |
| 4. | <p>Rezanje, razbijanje i prekop postojećih asfaltnih prometnih površina na dijelu trase linijske odvodnje. Širina prekopa jednaka je 0,5m sa svake strane kanalice, a razbijanje se vrši ručno. U stavku je uračunat utovar, prijevoz i istovar na deponiju koju odredi investitor ili nadzorni inženjer, na udaljenost do 30.0 km. Predviđena debljina slojeva iznosi cca 5 cm habajućeg sloja asfaltbetona, 10cm bitumeniziranog nosivog sloja i 20cm nosivog sloja od zrnatog kamenog materijala stabiliziranog cementom. Obračun po m2 razbijene površine.</p> | m ² | 7,20 |
| 5. | <p>Demontaža postojeće kanalice linijske odvodnje, HAURATON blok promjera 160mm.</p> <p>Stavka obuhvaća demontažu kanalice, razbijanje betona u koju je kanalice ugrađena, utovar i odvoz na deponiju udaljeno do 30,0km svog materijala.</p> <p>Obračun po m' demontirane kanalice.</p> | m' | 7,20 |

POZ	OPIS RADA	MJ	KOLIČINA	JEDINIČNA CIJENA	UKUPNA CIJENA
6.	<p>Dobava i ugradnja linijske kanalice za odvodnju s prometnice. Linijska kanalica se postavlja poprečno na prometne trakove teretnog prometa izlaza iz RH približno 8m prije kolne vage (na mjestu postojeće koja se uklanja). Stavka obuhvaća dobavu kanalice, dobavu betona za ugradnju, ugradnju kanalice, te izvedbu spoja na odvodnju sa revizijskim komadom.</p> <p>Obračun po m' izvedene kanalice.</p> <p>- linijska kanalica kao ACO Monoblock RD150V /m'</p> <p>- beton (0,15m³/m')</p> <p>- ugradnja / m'</p> <p>- izvedba spoja</p> <p>UKUPNO:</p>	m'	7,20		
7.	<p>Izvedba slojeva kolničke konstrukcije nakon ugradbe linijske odvodnje u širini od 0,5m sa svake strane kanalice i cijeloj širini kolnika.</p> <p>Slojeve čini 20cm nosivog sloja od zrnatog kamenog materijala stabiliziranog cementom, 10cm bitumeniziranog nosivog sloja i 5cm habajućeg sloja asfaltbetona AC 11 surf eruptiv, 45/80-65 AG-1 M1-E.</p> <p>Obračun po m² izvedenih slojeva.</p>	m²	7,20		
8.	<p>Iscrtavanje horizontalne signalizacije, a u skladu sa "Pravilnikom o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama" (N.N. 33/05) i O.T.U. toč. 6.5.</p> <p>UZDUŽNE OZNAKE NA KOLNIKU:</p> <p>puna razdjelna crta bijele boje, š=12cm</p>	m'	40,00		
9.	<p>Privremena regulacija prometa - stavka obuhvaća nabavu, dopremu i postavljanje znakova za vrijeme izvođenja radova u dogovoru sa djelatnicima prometne policije i carine na graničnom prijelazu, održavanje svih znakova za vrijeme trajanja privremene regulacije prometa te (eventualno) pribavljanje potrebnih suglasnosti od nadležnih organizacija</p> <p>Obračun radova</p>	kompl.	1,00		

I. RADOVI SANACIJE NA LOKACIJI 1 - UKUPNO Kn

II. RADOVI SANACIJE NA LOKACIJI 2.

1.	<p>Uklanjanje sloja asfalta debljine 4cm i betonskih greda (približnih dimenzija 15*20cm dužine 80cm) sa kanala za prolaz instalacija.</p> <p>Stavka obuhvaća radove na uklanjanju asfalta, demontaži greda, utovaru, odvozu na deponiju udaljenu do 30,0km, istovar i zbrinjavanje otpadnog materijala.</p> <p>Obračun po m2 uklonjenog asfalta</p> <p>Obračun po m3 uklonjenih ab greda</p>	m²	5,76		
		m³	1,04		
2.	<p>Izvedba ab ploča dimenzija 80cm*50cm d=15cm od betona C25/30, armirane rebrastom armaturom Φ10/12cm i razdjelnom armaturom Φ8/20cm.</p> <p>Stavka obuhvaća izvedbu i ugradbu ab ploča na šaht za prolaz instalacija.</p> <p>beton C25/30 klase izloženosti XF4</p> <p>armatura B500B</p>	m³	1,10		
		kg	250,00		

POZ	OPIS RADA	MJ	KOLIČINA	JEDINIČNA CIJENA	UKUPNA CIJENA
3.	<p>Rezanje, razbijanje i prekop postojećih asfaltnih prometnih površina u širini 0,5m od kanala za prolaz instalacija radi ugradbe linijske odvodnje. Razbijanje se vrši ručno. U stavku je uračunat utovar, prijevoz i istovar na deponiju, na udaljenost do 30,0 km. Predviđena debljina slojeva iznosi cca 5 cm habajućeg sloja asfaltbetona, 10cm bitumeniziranog nosivog sloja i 20cm nosivog sloja od zrnatog kamenog materijala stabiliziranog cementom. Obračun po m2 razbijene površine.</p>	m ²	3,60		
4.	<p>Dobava i ugradnja linijske kanalice za odvodnju s prometnice. Linijska kanalice se postavlja poprečno na prometne trakove teretnog prometa izlaza iz RH približno 8m prije kolne vage (na mjestu postojeće koja se uklanja). Stavka obuhvaća dobavu kanalice, dobavu betona za ugradnju, ugradnju kanalice, te izvedbu spoja na odvodnju sa revizijskim komadom.</p> <p>Obračun po m' izvedene kanalice.</p> <ul style="list-style-type: none"> - linijska kanalice kao ACO Monoblock RD150V /m' - beton (0,15m³/m') - ugradnja / m' - izvedba spoja <p>UKUPNO:</p>	m'	7,20		
5.	<p>Izvedba slojeva kolničke konstrukcije nakon ugradbe linijske odvodnje u širini od 0,5m od kanalice i cijeloj širini kolnika. Slojeve čini 20cm nosivog sloja od zrnatog kamenog materijala stabiliziranog cementom, 10cm bitumeniziranog nosivog sloja i 5cm habajućeg sloja asfaltbetona AC 11 surf eruptiv, 45/80-65 AG-1 M1-E. Obračun po m² izvedenih slojeva.</p>	m ²	4,68		
6.	<p>Rezanje i ručno uklanjanje postojećeg habajućeg sloja asfaltbetona u debljini 5cm i širini 1,0m od postojećih šahtova. U stavku je uračunat utovar, prijevoz i istovar na deponiju, na udaljenost do 30,0 km. Obračun po m2 razbijene površine.</p>	m ²	12,50		
7.	<p>Izrada habajućeg sloja asfaltnog kolnika oko postojećih šahtova sa uklapanjem u postojeći habajući sloj</p> <p>HRN EN 13108-1:2007 i HRN EN 13108-1:2007/Ispr. 1:2008</p> <p>Ovaj rad obuhvaća nabavu, prijevoz, polaganje i komprimiranje materijala, uključujući opremu i sve što je potrebno za dovršenje rada.</p> <p>U pogledu broja tekućih i kontrolnih ispitivanja, izvođač i investitor su ih dužni obaviti u svemu prema odredbama standarda vezanih za ovaj rad.</p> <p>Izrada habajućeg sloja asfaltnog kolnika AC 11 surf eruptiv, 45/80-65 AG-1 M1-E u sloju debljine d = 5 cm</p> <p>Za izradu ovog HS-a upotrebljava se mješavina granuliranog mineralnog materijala veličine zrna 0 - 11,2 mm. Kao vezivo upotrebljava se polimerom modificirani bitumen 45/80-65.</p> <p>Stavka obuhvaća i pripremu podloge prije ugradbe habajućeg nosivog sloja.</p> <p>Obračun se vrši po m2 gornje površine ugrađenog asfalta.</p>	m ²	12,50		
8.	<p>Nabava, doprema i ugradnja brtvene trake izrađene na bazi polimerom modificiranog bitumena, na kontaktu novog i starog kolnika – habajućeg sloja</p> <p>Dimenzija trake je 5x1 cm.</p> <p>Brtvenu traku treba u potpunosti ugraditi sukladno tehnologiji proizvođača.</p> <p>Obračun se vrši po m' ugrađene brtvne trake.</p>	m'	24,80		

POZ	OPIS RADA	MJ	KOLIČINA	JEDINIČNA CIJENA	UKUPNA CIJENA
9.	Iskop rova za polaganje cijevi, širine 0.90 m dubine 1,0-1,5 m u materijalu klase "C". Iskop izvesti pravilnim odsjecanjem bočnih strana i dna rova. Materijal od iskopa deponirati na jednu stranu rova, najmanje 1.0 m od ruba rova. Predviđa se 100% iskopa izvesti ručno. U stavku je uračunata i geodetska kontrola iskopa rova u pogledu pravocrtnosti iskopa i dubinu. Obračun po m3 iskopanog materijala.				
		m ³	18,00		
10.	Planiranje dna kanalskog rova na kote određene uzdužnim profilom sa točnošću ± 1.0 cm u materijalu klase "C". U stavku je uračunato i vađenje većih komada kamenja, betona i sl. Obračun po m2 isplanirane površine.				
		m ²	9,90		
11.	Nabava materijala te izrada posteljice od šljunčano - pjeskovitog materijala granulacije 0-32,0 mm, kao podloga za cijevi, uz mehaničko nabijanje do potrebne zbijenosti Ms=20 MN/m ² . Posteljica se izvodi u dva sloja. Temeljni sloj je debljine 12-13 cm na koji se stavlja izravnavajući sloj debljine 5 cm. Ovaj drugi sloj se zbija tek nakon montaže cjevovoda. Zbijanje izravnavajućeg sloja potrebno je vršiti istovremeno s obje strane cijevi. U stavku je uračunato geodetsko i geomehaničko ispitivanje izvedene posteljice koje se obavezno mora izvršiti prije nego se otpočne sa sljedećom fazom radova. Obračun po m3 ugrađenog materijala.				
		m ³	2,25		
12.	Zatrpavanje oko cijevi i u visini od 30 cm iznad cijevi šljunčano - pješčanim materijalom granulacije 0-32,0 mm. Zatrpavanju se može pristupiti nakon montaže cijevi te ispitivanja vodonepropusnosti cijelog kanalskog sustava. Zahtjeva se simetrično zatrpavanje i zbijanje materijala istovremeno sa obje strane cijevi. Ugrađivanje i nabijanje vršiti u slojevima od 20 cm. Obračun po m3 ugrađenog materijala.				
		m ³	4,50		
13.	Zatrpavanje preostalog dijela rova do visine okolnog terena materijalom iz iskopa. Zatrpavanje vršiti u slojevima debljine 20 cm uz zbijanje. Upotreba teških nabijača i vibracionih strojeva nije dozvoljena. Zatranom rovu treba dati nadvišenje koje mora biti toliko da nakon završetka sljevanja zatrani rov ni na jednom mjestu ne bude viši od okolnog terena. Uključena nabava potrebnog materijala. Obračun po m3 ugrađenog materijala.				
		m ³	13,50		
14.	Odvoz i razastiranje preostalog materijala od iskopa rovova, a nakon zatrpavanja na deponiju na udaljenost do 5,0 km. Obračun po m3 materijala u rastresitom stanju.				
		m ³	7,00		
15.	Dobava i montaža, doprema i polaganje PVC kanalizacijskih cijevi debljine stijenke i kvalitete prema EN 1401-2 za SN-4: Polaganje cijevi sa padom od min 1%. U čitavom području položenog cjevovoda mora biti osigurana zbijena posteljica. Obračun po m izvedenog cjevovoda.				
	Stavka obuhvaća i proboj kanala, spoj cijevi na kanal sa svim fazonskim komadima te dobavu i ugradbu čelične zaštitne rešetke na kraju cijevi radi sprječavanja ulaska glodavaca.				
	100 mm	m	12,00		
16.	Privremena regulacija prometa - stavka obuhvaća nabavu, dopremu i postavljanje znakova za vrijeme izvođenja radova u dogovoru sa djelatnicima prometne policije i carine na graničnom prijelazu, održavanje svih znakova za vrijeme trajanja privremene regulacije prometa te (eventualno) pribavljanje potrebnih suglasnosti od nadležnih organizacija				
	Obračun radova	kompl.	1,00		

II. RADOVI SANACIJE NA LOKACIJI 2 - UKUPNO Kn

POZ	OPIS RADA	MJ	KOLIČINA	JEDINIČNA CIJENA	UKUPNA CIJENA
-----	-----------	----	----------	------------------	---------------

III. RADOVI SANACIJE NA LOKACIJI 3.

1. Glodanje (frezanje) postojećeg asfaltnog zastora dubine 5cm na lokaciji 3 (parkiralište na ulazu teretnih vozila u RH na potezu u duljini 30,0m i širine 3,7m)

Ovom stavkom obuhvaćeno je strojno freziranje sa utovarom otpadnog materijala, prijevozom do komunalne deponije do udaljenosti do 30km i deponiranje sa svim troškovima deponiranja.

U cijeni je sadržana i potrebna količina ručnog rada na čišćenju (štamanju) postojećeg asfalta na mjestima gdje je to potrebno – uz rubnjake, stepenice, revizionna okna i slično.

Obračunava se po m2 izgledane površine.

m² 111,00
2. Razbijanje tipskih betonskih rigola širine š=50cm od betona C30/37. Razbijanje izvesti ručno kako se ne bi oštetili postojeći rubnjaci.

U stavku uračunati razbijanje rigola, utovar, odvoz na deponiju udaljenu 30,0km i istovar na deponiju.

Obračun po m3 uklonjenih rigola.

m³ 3,51
3. Demontaža, utovar, odvoz na deponiju do 30,0km i istovar slivnih rešetki.

Obračun po komadu uklonjenih rešetki.

kom. 3,00
4. Izrada habajućeg sloja asfaltnog kolnika.

HRN EN 13108-1:2007 i HRN EN 13108-1:2007/Ispr. 1:2008

Ovaj rad obuhvaća nabavu, prijevoz, polaganje i komprimiranje materijala, uključujući opremu i sve što je potrebno za dovršenje rada.

U pogledu broja tekućih i kontrolnih ispitivanja, izvođač i investitor su ih dužni obaviti u svemu prema odredbama standarda vezanih za ovaj rad.

Izrada habajućeg sloja asfaltnog kolnika AC 11 surf eruptiv, 45/80-65 AG-1 M1-E u sloju debljine d = 5 cm

Za izradu ovog HS-a upotrebljava se mješavina granuliranog mineralnog materijala veličine zrna 0 - 11,2 mm. Kao vezivo upotrebljava se polimerom modificirani bitumen 45/80-65.

Stavka obuhvaća i pripremu podloge prije ugradbe habajućeg nosivog sloja.

Obračun se vrši po m2 gornje površine ugrađenog asfalta.

m² 111,00
5. Izrada tipskih betonskih rigola širine š=50cm od betona C30/37. (st. 3-04.8.1 OTU)

Jediničnom cijenom obuhvaćen je sav potreban materijal za izradu rigola i oplata, svi prijevozi i prijenosi, njega i zaštita betona kao i sve ostalo potrebno za potpuno dovršenje radova.

Obračun po m' izrađenog rigola.

m' 30,00
6. Nabava, doprema i montaža novih slivnih lijevano-željeznih slivnih rešetki dimenzija 500x500mm za klase opterećenja D400kN.

Stavkom obuhvatiti sav potreban rad i materijal radi ugradbe slivne rešetke na visinu novoizvedenog betonskog rigola.

kom. 3,00
7. Nabava, doprema i ugradnja brtvene trake izrađene na bazi polimerom modificiranog bitumena, na kontaktu novog i starog kolnika – habajućeg sloja

Dimenzija trake je 5x1 cm.

Brtvenu traku treba u potpunosti ugraditi sukladno tehnologiji proizvođača.

Obračun se vrši po m' ugrađene brtvene trake.

m' 50,00

POZ	OPIS RADA	MJ	KOLIČINA	JEDINIČNA CIJENA	UKUPNA CIJENA
8.	Iscrtavanje horizontalne signalizacije, a u skladu sa "Pravilnikom o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama" (N.N. 33/05) i O.T.U. toč. 6.5. UZDUŽNE OZNAKE NA KOLNIKU: puna razdjelna crta bijele boje, š=12cm	m'	60,00		
	strelica naznake smjera bijele boje	m ²	10,00		
9.	Privremena regulacija prometa - stavka obuhvaća nabavu, dopremu i postavljanje znakova za vrijeme izvođenja radova u dogovoru sa djelatnicima prometne policije i carine na graničnom prijelazu, održavanje svih znakova za vrijeme trajanja privremene regulacije prometa te (eventualno) pribavljanje potrebnih suglasnosti od nadležnih organizacija				
	Obračun radova	kompl.	1,00		

III. RADOVI SANACIJE NA LOKACIJI 3 - UKUPNO Kn

IV. RADOVI SANACIJE NA LOKACIJI 4.

- | | | | | | |
|----|--|----------------|-------|--|--|
| 1. | Rezanje, razbijanje i prekop postojećih asfaltnih prometnih površina na dijelu trase linijske odvodnje. Širina prekopa jednaka je 1,0m odnosno 0,5m sa svake strane buduće kanalice, a razbijanje se vrši ručno. U stavku je uračunat utovar, prijevoz i istovar na deponiju, na udaljenost do 30,0 km. Predviđena debljina slojeva iznosi cca 5 cm habajućeg sloja asfaltbetona, 10cm bitumeniziranog nosivog sloja i 20cm nosivog sloja od zrnatog kamenog materijala stabiliziranog cementom. Obračun po m2 razbijene površine. | m ² | 7,50 | | |
| 2. | Dobava i ugradnja linijske kanalice za odvodnju s prometnice. Linijska kanalica se postavlja poprečno na prometne trakove ulaza osobnih vozila u RH uz postojeću slivnu rešetku.

Stavka obuhvaća dobavu kanalice, dobavu betona za ugradnju, ugradnju kanalice, te izvedbu spoja na odvodnju sa revizijskim komadom.
Obračun po m' izvedene kanalice.
- linijska kanalica kao ACO Monoblock PD100V /m'
- beton (0,12m ³ /m')
- ugradnja / m'
- izvedba spoja
UKUPNO: | m' | 7,50 | | |
| 3. | Izvedba slojeva kolničke konstrukcije nakon ugradbe linijske odvodnje u širini od 0,5m sa svake strane kanalice i cijeloj širini kolnika.
Slojeve čini 20cm nosivog sloja od zrnatog kamenog materijala stabiliziranog cementom, 10cm bitumeniziranog nosivog sloja i 5cm habajućeg sloja asfaltbetona AC 11 surf eruptiv, 45/80-65 AG-1 M1-E.
Stavka obuhvaća i pripremu podloge prije ugradbe habajućeg nosivog sloja.
Obračun po m ² izvedenih slojeva. | m ² | 7,20 | | |
| 4. | Nabava, doprema i ugradnja brtvene trake izrađene na bazi polimerom modificiranog bitumena, na kontaktu novog i starog kolnika – habajućeg sloja
Dimenzija trake je 5x1 cm.
Brtvenu traku treba u potpunosti ugraditi sukladno tehnologiji proizvođača.
Obračun se vrši po m' ugrađene brtvene trake. | m' | 15,60 | | |
| 5. | Privremena regulacija prometa - stavka obuhvaća nabavu, dopremu i postavljanje znakova za vrijeme izvođenja radova u dogovoru sa djelatnicima prometne policije i carine na graničnom prijelazu, održavanje svih znakova za vrijeme trajanja privremene regulacije prometa te (eventualno) pribavljanje potrebnih suglasnosti od nadležnih organizacija
Obračun radova | kompl. | 1,00 | | |

IV. RADOVI SANACIJE NA LOKACIJI 4 - UKUPNO Kn

POZ	OPIS RADA	MJ	KOLIČINA	JEDINIČNA CIJENA	UKUPNA CIJENA
-----	-----------	----	----------	------------------	---------------

V. RADOVI SANACIJE NA LOKACIJI 5.

1. Glodanje (frezanje) postojećeg asfaltnog zastora dubine 5cm na lokaciji 5 (ulaz teretnih vozila u RH na potezu prije kolne vage 3,7mx5,0m, i iza kolne vage 3,7mx7,0m)
Ovom stavkom obuhvaćeno je strojno frezanje sa utovarom otpadnog materijala, prijevozom do komunalne deponije do udaljenosti 30,0km i deponiranje sa svim troškovima deponiranja.
- U cijeni je sadržana i potrebna količina ručnog rada na čišćenju (štemanju) postojećeg asfalta na mjestima gdje je to potrebno – uz rubnjake, stepenice, revizionna okna i slično.
Obračunava se po m2 izgledane površine.
- m² 44,40
2. Izrada habajućeg sloja asfaltnog kolnika.
HRN EN 13108-1:2007 i HRN EN 13108-1:2007/Ispr. 1:2008
Ovaj rad obuhvaća nabavu, prijevoz, polaganje i komprimiranje materijala, uključujući opremu i sve što je potrebno za dovršenje rada.
- U pogledu broja tekućih i kontrolnih ispitivanja, izvođač i investitor su ih dužni obaviti u svemu prema odredbama standarda vezanih za ovaj rad.
Izrada habajućeg sloja asfaltnog kolnika AC 11 surf eruptiv, 45/80-65 AG-1 M1-E u sloju debljine d = 5 cm
Za izradu ovog HS-a upotrebljava se mješavina granuliranog mineralnog materijala veličine zrna 0 - 11,2 mm. Kao vezivo upotrebljava se polimerom modificirani bitumen 45/80-65.
Stavka obuhvaća i pripremu podloge prije ugradbe habajućeg nosivog sloja.
Obračun se vrši po m2 gornje površine ugrađenog asfalta.
- m² 44,40
3. Nabava, doprema i ugradnja brtvene trake izrađene na bazi polimerom modificiranog bitumena, na kontaktu novog i starog kolnika – habajućeg sloja
Dimenzija trake je 5x1 cm.
Brtvenu traku treba u potpunosti ugraditi sukladno tehnologiji proizvođača.
Obračun se vrši po m' ugrađene brtvene trake.
- m' 28,00
4. Iscrtavanje horizontalne signalizacije, a u skladu sa "Pravilnikom o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama" (N.N. 33/05) i O.T.U. toč. 6.5.
UZDUŽNE OZNAKE NA KOLNIKU:
puna razdjelna crta bijele boje, š=12cm
- m' 40,00
5. Privremena regulacija prometa - stavka obuhvaća nabavu, dopremu i postavljanje znakova za vrijeme izvođenja radova u dogovoru sa djelatnicima prometne policije i carine na graničnom prijelazu, održavanje svih znakova za vrijeme trajanja privremene regulacije prometa te (eventualno) pribavljanje potrebnih suglasnosti od nadležnih organizacija
Obračun radova
- kompl. 1,00

V. RADOVI SANACIJE NA LOKACIJI 5 - UKUPNO Kn

REKAPITULACIJA GRAĐEVINSKO OBRRTNIČKI RADOVI

I	RADOVI SANACIJE NA LOKACIJI 1.	kpl	1,00
II	RADOVI SANACIJE NA LOKACIJI 2.	kpl	1,00
III	RADOVI SANACIJE NA LOKACIJI 3.	kpl	1,00
IV	RADOVI SANACIJE NA LOKACIJI 4.	kpl	1,00
V	RADOVI SANACIJE NA LOKACIJI 5.	kpl	1,00

UKUPNO RADOVI Kn

PDV 25%

UKUPNO S PDV-om